

El Proyecto de Regasificación de GNL en Argentina



CLICeT
Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas

Por Lucas Schneider
Junio de 2008

El Proyecto de Regasificación de GNL en Argentina

Por *Lucas Schneider*
Buenos Aires, Junio de 2008

El Proyecto de Regasificación de GNL (gas natural licuado) en la República Argentina surge como una necesidad de garantizar el abastecimiento interno de gas natural en el país. La empresa YPF S.A. presentó ante el gobierno nacional a mediados de Octubre de 2007 un proyecto de alquilar un buque metanero/regasificador para realizar una operación durante 120 días en el invierno argentino.

En el mundo existen sólo tres embarcaciones de este tipo que pueden realizar operaciones de regasificación. En general las operaciones de regasificación ship-to-ship (STS, “barco a barco”) se realizan en alta mar a través de un gasoducto submarino de conexión en tierra. Estas operaciones de trasvase de GNL, y regasificación en buque son muy seguras debido a las medidas de prevención que poseen estas embarcaciones.

La operación argentina de regasificación, fue la segunda en el mundo en su tipo, ya que la operación STS y descarga se realiza en instalaciones portuarias a través de un brazo de alta presión. La primera operación realizada dentro del esquema STS a puerto, fue realizada en el muelle Teeside del Reino Unido. La puesta en servicio en ese país se realizó en Febrero de 2007 tras un año y ocho meses de construcción y puesta en operación de las instalaciones.

Para la puesta en marcha del proyecto argentino fue necesario efectuar una serie de obras de infraestructura de gas para la entrada en servicio del barco regasificador en Argentina, y su posterior inyección en el sistema de gasoductos troncales. La locación designada para el proyecto fue el muelle de la compañía Mega en el puerto de Ingeniero White de la ciudad de Bahía Blanca, al sur de la Provincia de Buenos Aires. Las obras realizadas en la locación fueron el montaje del brazo de descarga de alta presión, la construcción de un gasoducto de 1.000 metros hasta la interconexión con el gasoducto que alimenta a la planta de generación de urea granulada perteneciente a la empresa Profertil, y por último las obras de interconexión con el gasoducto NEUBA II en el Complejo General Cerri, perteneciente a la empresa Transportadora de Gas del Sur (TGS). El tiempo total de las mismas demandó, aproximadamente, tres meses de trabajo hasta su finalización y puesta en marcha, todo un record en materia de obras de interconexiones de gas natural de este tipo.

Uno de los aspectos clave para la viabilidad del proyecto fueron las modernas instalaciones del muelle de la Compañía Mega. Este muelle comenzó a utilizarse en el año 2001, permitiéndole contar con la más moderna tecnología de emergencia y control de incendios en el mercado de los hidrocarburos. Otro aspecto de suma importancia fue el calado del puerto bahiense, con características de recibir buques de estas características sin ninguna restricción en la operación. Este tipo de



embarcaciones poseen un calado de 11,5 metros aproximadamente, como así también los barcos metaneros que recargan al buque regasificador.

El buque, que se encuentra en operación desde la primera semana de junio de 2008, tiene una capacidad máxima de regasificación de 11 millones de metros cúbicos diarios, pero la capacidad máxima permitida por la infraestructura existente será sólo de 8 millones de metros cúbicos diarios. Respecto del buque, la capacidad máxima del mismo es de 138.000 metros cúbicos de GNL, equivalente a 82 millones de metros cúbicos de gas natural.

El proyecto requirió de una serie de estudios preliminares, entre los cuales se encontraron la compatibilidad portuaria, que fuera encargada a la consultora Seaport XXI, y los análisis de riesgos aprobados por la Lloyds Register, organismo dedicado a la seguridad de operaciones marítimas.

Para finalizar, la operatoria de este tipo de proyectos es fundamental para lograr mejorar el sistema de abastecimiento de gas natural durante períodos invernales, en un contexto de caída de la extracción nacional de gas natural, sumado a ello los incumplimientos contractuales por parte de YPFB en el suministro de gas natural importado de Bolivia. Por ello, el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios llevó a cabo el proyecto de regasificación de GNL en Bahía Blanca con el objetivo de asegurar la disponibilidad de este recurso estratégico para el aparato productivo nacional.

Lucas Schneider. Buenos Aires, 25 Junio de 2008.



NOTAS SOBRE EL AUTOR

Lucas Schneider

- Lic. en Ciencia Política de la Universidad del Salvador (USAL).
- Curso de perfeccionamiento en *"Mercados Regionales de la Energía"* en la Fundación CEDDET, España.
- Curso de perfeccionamiento sobre *"Gestión de las Energías Renovables"* en la Fundación CEDDET, España.
- Colaborador experto del Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas (CLICeT).
- Miembro del equipo de investigación del Área de Recursos Energéticos y Planificación para el Desarrollo del IDICSO-USAL.
- Consultor Internacional en Planificación e Infraestructura Energética.
- Ha sido asesor de organismos públicos, como la Comisión de Minería, Energía y Combustibles de la H. Cámara del Senado de la Nación y de la Comisión de Energía y Combustibles de la H. Cámara de Diputados de la Nación.



Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas

<http://www.cienciayenergia.com>

Buenos Aires, República Argentina

Ciencia y Energía es la Publicación Oficial del CLICeT



Staff del CLICeT

Dirección Editorial

Federico Bernal y Ricardo De Dicco
editorial@cienciayenergia.com

Dirección de Investigación Científico-Técnica


Ricardo De Dicco y José Francisco Freda
investigacion@cienciayenergia.com

Dirección Comercial y Prensa

Juan Manuel García
comercialyprensa@cienciayenergia.com

Dirección de Arte y Diseño Gráfico


Gabriel De Dicco
webmaster@cienciayenergia.com

	Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas
http://www.cienciayenergia.com	Buenos Aires, República Argentina
<i>Ciencia y Energía</i> es la Publicación Oficial del CLICeT	



Coordinadores de los Departamentos de la Dirección de Investigación Científico-Técnica

- ***Latinoamérica e Integración Regional***
Gustavo Lahoud y Federico Bernal
- ***Defensa Nacional, Seguridad Hemisférica y Recursos Naturales***
Gustavo Lahoud
- ***Industria, Ciencia y Tecnología para el Desarrollo***
Federico Bernal y Ricardo De Dicco
- ***Agro, Soberanía Alimentaria y Cuestión Nacional***
Federico Bernal y José Francisco Freda
- ***Estadística, Prospectiva y Planificación Energética***
Ricardo De Dicco, José Francisco Freda y Alfredo Fernández Franzini
- ***Energía en Argentina***
Federico Bernal y José Francisco Freda
- ***Energía en el Mundo***
Gustavo Lahoud y Facundo Deluchi
- ***Energías Alternativas***
Juan Manuel García y Ricardo De Dicco
- ***Combustibles Renovables***
Juan Manuel García y Federico Bernal
- ***Tecnología Nuclear Argentina***
Ricardo De Dicco y Facundo Deluchi
- ***Tecnología Aeroespacial Argentina***
Ricardo De Dicco y Facundo Deluchi

	Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas	
http://www.cienciayenergia.com	Buenos Aires, República Argentina	
Ciencia y Energía es la Publicación Oficial del CLICeT		