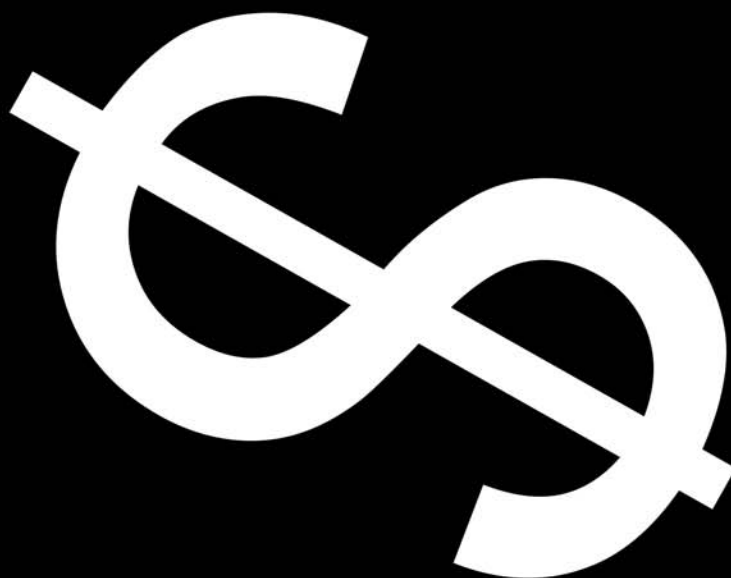




*Ciencia y Energía*

Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas

# Análisis de análisis absurdo: “La Argentina tiene las naftas más baratas de la región”



## ***Análisis de análisis absurdos: La Argentina tiene las naftas más baratas de la región***

***Por Juan Manuel García***

**Buenos Aires, Diciembre de 2007**

**E**l pasado 3 de diciembre, el periódico Infobae publicó un artículo titulado “*La Argentina tiene las naftas más baratas de la región*”, en donde compara los precios de los combustibles del mercado argentino con los fijados en Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, basándose en datos realizados por la consultora *Montamat & Asociados*.

*“(…) en Brasil, Chile, Perú y Uruguay, el litro de nafta súper cuesta en promedio los 4,50 pesos. En el Paraguay es mucho más cara aún”.*

*“Yanella Lovecchio, de la consultora del ex secretario de Energía y presidente de YPF, Daniel Montamat, explicó: «A pesar de los aumentos, los precios locales subieron menos que en la región debido a que la mayoría de los países siguen la cotización internacional del crudo»”.*

(…)

***“No hay que olvidar que hace unos días el crudo acarició los 100 dólares por barril.***

*Con relación al gasoil, ocurre algo similar. En Buenos Aires el litro cuesta, como máximo, 2 pesos, mientras que en Uruguay, Brasil y Chile sale un 60% más caro. En estos países el litro de gasoil supera los 3 pesos”.*

A continuación analizaremos brevemente la veracidad publicada por Infobae y su fuente de información.

Argentina es un país que todavía posee reservas petroleras, razón por la cual desde hace mucho tiempo viene manteniendo el autoabastecimiento de crudo.<sup>1</sup> Su parque de refinación, si bien se encuentra colapsado y por consiguiente debe salir al mercado a comprar gas-oil y fuel-oil (al mismo tiempo que exporta ambos productos), en términos generales logra satisfacer con oferta local más del 95% del consumo de combustibles requeridos por el aparato productivo nacional.<sup>2</sup>

En Argentina, el costo total del barril de petróleo (que es la sumatoria de los costos de exploración, desarrollo y extracción), alcanza un promedio de U\$S 6,10, y se coloca en

---

<sup>1</sup> La importación actual de crudo desde Bolivia se realiza únicamente para obtener del mismo Gas Oil que luego será exportado por Refinor a YPF (véase el informe de Ricardo De Dicco y José Francisco Freda “*Indicadores Energéticos de Argentina, 1<sup>er</sup> Semestre de 2007*”, publicado por el CLICeT en agosto pasado.

<sup>2</sup> Véase el informe de De Dicco y Freda citado anteriormente.

las refinerías entre U\$S 40 y U\$S 45 por barril, dependiendo del mix de crudos.<sup>3</sup> Ello permite que dos de las cuatro empresas petroleras que concentran la refinación de petróleo en el país puedan lograr una renta extraordinaria: Repsol YPF y Petrobras, ya que ambas multinacionales se encuentran integradas en el circuito productivo del petróleo (operan en las áreas upstream y downstream), mientras que Shell y Esso deben comprar crudo en el mercado local a las empresas oferentes (como Repsol, Petrobras, Pan American Energy, Chevron, etc.).

Si bien estos agentes económicos son libres de fijar precios de combustibles en el mercado interno, los mismos son acordados generalmente con el gobierno nacional, de lo contrario reinaría la anarquía de mercado (lo que algunos denominan “la economía de mercado”).

No obstante, la formación de precios para el mercado interno no coincide con los costos operativos de las empresas. Pues, como se ha visto, el margen de rentabilidad en el área de negocio upstream (exploración y extracción) es excesivamente enorme, mientras que en el área de negocio downstream (logística, refinación y comercialización) es más beneficioso para aquellas compañías que están integradas en el circuito productivo, y poco atractivo para aquellas que sólo participan en los eslabones de la refinación y comercialización.

En ese sentido, consideramos que el gobierno debería fijar precios máximos en toda la cadena de acuerdo a los costos operativos de exploración, desarrollo y extracción del crudo, a fin de que la formación de precios permita obtener rentabilidades óptimas para todos los agentes que operan en cada eslabón del circuito (desde la exploración/extracción de crudo, hasta la venta del combustible en el surtidor), y, por supuesto, seguridad de abastecimiento y precios accesibles al consumidor final. De implementarse esta medida, los precios de los combustibles líquidos derivados del crudo comercializados en el surtidor podrían reducirse drásticamente, y de esa forma se lograría luchar inteligentemente contra la inflación.

¿Por qué? Porque como ciudadano, ante todo quiero que el Estado me asegure la disponibilidad de combustible, lo que significa que las empresas respeten la seguridad jurídica de los ciudadanos argentinos (parafraseando a Ricardo De Dicco); es decir, respetar la Ley de Abastecimiento. Y porque como ciudadano que vive en un país con autoabastecimiento petrolero, no puedo tolerar que periodistas y ex funcionarios públicos hagan lobby para que yo tenga que pagar el precio del combustible al mismo valor que lo paga un ciudadano chileno, o uruguayo, o paraguayo, etc., ya que sus países son importadores netos de crudo (argentino!).

En suma, los precios de los combustibles de Argentina deberían compararse con los precios de combustibles de países que poseen reservas petroleras con las que logran el autoabastecimiento, como ser Rusia, Noruega y los países miembros de la OPEP (Organización de Países Exportadores de Petróleo); países que además de poseer reservas petroleras, la formación de precios de los combustibles que comercializan en

---

<sup>3</sup> Véase el libro de Ricardo De Dicco “2010, ¿Odisea Energética? Petróleo y Crisis”, publicado por Editorial Capital Intelectual en agosto de 2006.

sus mercados domésticos se realiza de acuerdo a los costos operativos de dichos mercados, ya que fijarlos de acuerdo a los precios internacionales es un absurdo.

No es racional comparar los precios de los combustibles del mercado argentino con los fijados en países de la región que resultan ser importadores (netos o que importan volúmenes grandes) de crudo de Argentina. Sólo Venezuela es el único país de la región que califica para tal comparación, y el día de mañana quizás también lo sea Brasil, una vez que logre el autoabastecimiento (considerando las posiblemente importantes reservas hidrocarburíferas que ha descubierto en áreas off-shore propias).

***Juan Manuel García. Buenos Aires, 4 de Diciembre de 2007.***

## NOTAS SOBRE EL AUTOR

### Juan Manuel García

- ❑ Técnico Superior en Energía, CENT N° 14, Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.
- ❑ Estudiante avanzado de la carrera de Ingeniería Industrial con orientación energética de la Universidad Nacional de Luján.
- ❑ Estudiante de la carrera de Ingeniería Mecánica con orientación térmica de la Universidad Tecnológica Nacional.
- ❑ Integrante del equipo de investigación del Área de Recursos Energéticos y Planificación para el Desarrollo del IDICSO-USAL.
- ❑ Asesor de la Comisión de Energía y Combustibles de la H. Cámara de Diputados de la Nación.
- ❑ Asesor en temas de infraestructura energética del Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego.
- ❑ Consultor Internacional en Planificación e Infraestructura Energética.

Correo electrónico para realizar consultas sobre este material:  
juan3005@yahoo.com.ar

**Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas (CLICeT)**

**<http://www.cienciayenergia.com>**

**Buenos Aires, República Argentina**

*Ciencia y Energía* es el Portal de Internet Oficial del CLICeT

***Ciencia y Energía***  
***Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas***  
***(CLICeT)***

**Dirección Editorial**

Federico Bernal  
Ricardo De Dicco  
[editorial@cienciayenergia.com](mailto:editorial@cienciayenergia.com)

**Dirección de Investigación Científico-Técnica**

Ricardo De Dicco  
José Francisco Freda  
[info@cienciayenergia.com](mailto:info@cienciayenergia.com)

**Dirección Comercial y Prensa**

Federico Bernal  
Juan Manuel García  
Gustavo Lahoud  
[comercialprensa@cienciayenergia.com](mailto:comercialprensa@cienciayenergia.com)

**Dirección de Arte y Diseño Gráfico**

Gabriel De Dicco  
[webmaster@cienciayenergia.com](mailto:webmaster@cienciayenergia.com)

**Coordinadores de los Departamentos de la Dirección de Investigación Científico-Técnica**

- ***Situación Energética de Argentina***  
Federico Bernal
- ***Situación Energética en el Mundo***  
Facundo Deluchi
- ***Latinoamérica e Integración Regional***  
Gustavo Lahoud
- ***Defensa Nacional, Seguridad Hemisférica y Recursos Naturales***  
Gustavo Lahoud
- ***Energías Alternativas y Renovables***  
José Francisco Freda
- ***Tecnología Nuclear Argentina***  
Alfredo Fernández Franzini
- ***Tecnología Aeroespacial Argentina***  
Ricardo De Dicco

**Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas (CLICeT)**

<http://www.cienciayenergia.com>

Buenos Aires, República Argentina

***Ciencia y Energía*** es el Portal de Internet Oficial del CLICeT